# デジタルバーナーコントローラ DBC2000-J シリース\*

製品仕様書



# アプリケーション

ハネウェル DBC2000 は、ガス、油またはガス・油混焼工業用シ ングル・バーナー・アプリケーションのためのマイクロプロセッサ ー・バーナー・コントローラです。DBC2000 は、リレー・モジュー ルと配線サブベースから構成されています。

DBC2000標準モデルは、自動バーナーシーケンスや炎監視、 ステータス表示システムおよび自己診断やトラブルシューティン グなど、工業用バーナーシステムをコントロールをするための機 能を有します。

DBC2000 は、従来のコントローラの性能を上回る安全と各種機 能を提供するように、新 JIS、EN298 規格対応にプログラムされ ています。

# 機能.

- プラグイン取り付け
- パフォ―マンスを向上させるために、マイクロプロセッサ―を使用
- シーケンスの進行は、ステータス表示 LED で簡単に識別 すべてのモデルは、バーナーのスタートアップの間、エア・ダンパー または他 の空燃比制御機器を制御する為の、燃焼比率信号を提供 |
- プレパ―ジ前およびプレパ―ジ中の安全スタート・チェックが可能
- -24 時間連続運転(Heat Demand が 24 時間遮断されない運転)の場 合は、安全スタートチェックの為、最初のシーケンスから自動リサイクル運転 | 4 安全停止後のリセットに関して、35 秒間待つ必 を実施
- 重要インターロック・セイフティーシャットダウン機能を保有

# 主要表示

- 各種インターロック状態表示
- バーナー点火失敗原因表示
- 自動運転中の着火、失火・消火原因各表示
- プレパージ中、スタートアップ中、運転中、ポストパージ 中の各種状態表示
- 待機中またはプレパージ段階中の炎信号検出表示
- バーナーコントローラー内部故障表示

# 目次

1.アプリケーション	1
2.特長	1
3.仕様	2
4.寸法	4
5.設置と配線	5
6.動作	Ç
7トラブル対応	13

□ 1 フレームロッドとUV切替方法を確認して下さい (9ページ参照下さい。工場出荷時はフレームロッ 」ド仕様です。UVの場合はジャンパを除去して下さ

2 付属サージアブソーバG-105336を必ず接続し て下さい(6~7ページ参照下さい。G-105336は、 個装箱の中に収めて有ります)

3 断続(インターラプテット)、重複(インターミッテ ント)パイロットの配線接続方法は6~8ページ参 照下さい)

要が有ります。詳細は3~~ジ参照下さい。

- 1 -Ver.11.0

表1型番選定ガイド

Model	Description	Supply voltage		
DBC2000E1000-J	標準	100VAC 50-60Hz 日本向標準品		
DBC2000E1018-J	スタンダードモデル	200VAC 50-60Hz 日本向標準品		
DBC2000E1001-J	Re-try モデル1)	100VAC 50-60Hz 日本向特殊品		
DBC2000E1019-J		200VAC 50-60Hz 日本向特殊品		

<sup>1)</sup> Re-try モデルは、点火トライアル・パイロットオンリー両時間は 10 秒となります。初回パイロット点火失敗時、1 回限りプレパージからパイロット点火を再度実行します。

#### 表 2-1.シーケンス各時間

モデル	ェアフロー信号 入力待機	高燃焼位置 入力待機	プレ パージ	点火 トライアル	パイロット オンリー	メイン火炎 着火	メイン 火炎安定	ポストパージ	ロックアウト	消炎応答
スタンタ゛ート゛	300 sec. 最大	300 sec. 最大	35 sec.	3 sec.	5sec.	3 sec.1)	4sec.	15sec.2)	1sec 以内 3)	1 sec .最大
リトライ	300 sec. 最大	300 sec. 最大	35 sec.	10 sec.	10sec.	3 sec.1)	4sec.	15sec.2)	1sec 以内 3)	1 sec .最大

- 1) 端子 22 番と 15 番がジャンパーされたとき、DBI(直接点火)ファンクションが可能となり、メイントライアル時間は 0 秒にセットされます。(図 3-3(3)参照下さい)
- 2) 端子 12 番と 1 番がジャンパーされたとき、ノンポストパージが可能となり、ポストパージ時間は 0 秒にセットされます。
- 3) ロックアウト時間:
- \* セーフテーリミットは如何なる場合も OFF 時には、即座にロックアウトします。
- \* パイロット点火失敗時は、即座にロックアウトします。(リトライモデルを除く)
- \* 正常運転時失火時は、即座にロックアウトします。
- \* 待機・プレパージ中に疑似火炎検出時は、5 秒経過後にロックアウトします。
- \* ポストパージ中に残火炎信号検出時は、10 秒経過後にロックアウトします。
- \* AFS 各種異常の場合は、シーケンス進行状態に応じて、一定時間経過後ロックアウトします。

(詳細は本資料 13 ページ以降の、エラータイプとセーフティシャットダウン動作を参照下さい)

表 3 接続端子

端子番号	負荷	接続定格
3	Blower / Fan	3A @ $\cos \phi = 0.6$
4	Ignition transformer	3A @ $\cos \phi = 0.6$
5	Intermittent(重複) pilot or main (DBI) valves	3A @ $\cos \phi = 0.6$
6	Interrupted(断続) Pilot	3A @ $\cos \phi = 0.6$
7	Main (PI;パイロット着火方式) valves	3A @ $\cos \phi = 0.6$
12	Main(PI)Valve2(エンハンスト、ウルティメイトのみ)	3A @ $\cos \phi = 0.6$
8, 9, 10, 11	Control motor	0.5A @ $\cos \phi = 0.6$
21	Alarm	0.5A @ $\cos \phi = 0.6$

合計負荷(全負荷の場合):8A 最大 (内部ヒューズ:10A) 合計負荷(端子 4,5,6,7 接続負荷の場合): 5A 最大 (内部ヒューズ:6.3A)

#### 表 4.炎検出器

検出器タイプ	炎検出器型式	最大配線距離	標準フレーム電流
UV センサー	C7027A, C7035A, C7044A	<100m	4μA( min) 14μA(max)
フレームロッド	整流タイプフレームロッド、紫外線、赤外線検出 C7012A/G (UV) or IRD1020.1(IR)	<15m	14μA (min) 4μA(max) <b>注</b>

注:フレームロットの場合、フレームジャックでのフレーム電流値は逆読取値となります。図 4-2 を参照下さい。

#### 主電源

100&200Vac -15% +10% 50/60Hz (日本向製品)

#### 使用周囲温度 湿度

-10 ° C; +60° C

90% RH max. at 40° C (結露なきこと)

#### 課証

CE certification to standard EN298:2003 CE certification to standard EN230:2005

#### その他認証

Lloyds (取得予定) EN746-2 compliant PED (取得予定) SIL2 (取得予定) Apave (取得予定)

### 消費電力

9VA

#### 保護構造

IP40

#### 耐振動

0.5 G

#### 取付

サブベースを使用しプラグイン取付

#### 寸法

103mm x 103mm x 124mm (W x D x H) サブベース含む

#### LEDステータス表示

- スタンバイ
- パージ
- イグニッション
- パイロット
- メイン
- 比例制御位置
- フレームオン
- アラーム

#### 表示

LED は、電源が投入されるとすぐに短く点滅し DBC2000 を作動できます。そして、バーナーシーケンス表示と熱要求表示されます。また、LED は、アラームも表示します。例えば、運転中にフレーム信号が出なくなったら、アラーム、フレームオン、メイン LED の点滅でエラーコードを表示します。

#### リモートリセットスイッチ

DBC2000 はロックアウトしたときは、アラーム LED が点滅します。リセットボタンを 1 回押すと点滅は止まります。熱要求がそれでもあるときは、DBC2000 は問題が解消していれば通常シーケンスからスタートします。そうでない場合ば、ロックアウトが繰り返されます。もし、ロックアウト中に DBC2000 が電源を切られたり、その後電源復帰してもロックアウトしたままです。(不揮発性ロックアウト状態です)

リモートリセットスイッチ押しボタンは、15 と 19 番端子間に接続されると機能します。リモートリセット機能は、特別な対応のひとつで、本体前面にある赤いリセットボタンを押した事と同機能です。リモートリセットは、本体赤色リセットスイッチボタンが押されない間に、15 分間に 5 回以下の押しリセットが推奨されます。

注1:ロックアウトのリセット可能状態は DBC2000 が安全停止をした後、ロックアウト待機時間(20 秒間)に加え、ポストパージ時間(15 秒間)経過後に成立します。

安全上の理由から、20 秒間のロックアウト待機時間+15 秒間のポストパージ時間経過を待たず、安全停止をして直ぐにリセットボタンを押しても、リセット解除となりません。

20 秒間のロックアウト時間は、固定かつ、必ず確保されます。その間にエアダンパーが初期位置に戻る事が、可能であり、仮にプレパージ又はポストパージの無い計装の場合でも、点火前の安全時間を確保します。

注2: アラーム機能とアラーム LED 点灯は、不 具合発生と同時に動作します。しかし、ロッ クアウト条件が成立するまでは、リセット可 能状態にはなりません。

# 寸法図

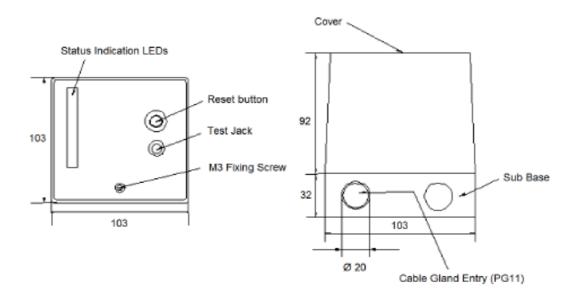


図 1. 外形寸法図(mm)

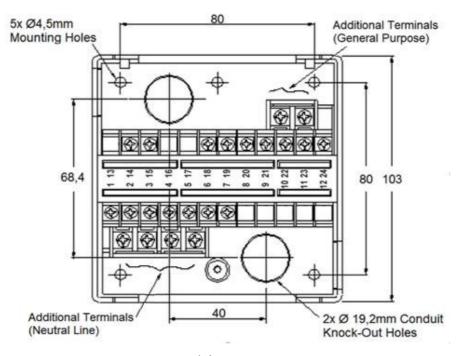


図 2. サプペース取付寸法図(mm)と端子レイアウト

#### 設置と配線

#### 警告と注意

#### 設置

#### この製品を取り付けるときは;

- 1 注意深くこれらの説明書を読んでください。
- この製品における故障は製品に損傷を受ける可能性があり、危険な条件の原因となる可能性があります。
- 2. 説明書で示されている定格をチェックし、製品がアプリケーションに適切である製品が確かめてください。
- 3. 設置者は、訓練された(経験ある)燃焼安全装置サービス技術者でなければなりません。
- 4. 設置が完了したあと、この説明書で指示されるように製品の運転をチェックしてください。

#### 警告

#### 火災または爆発危険

物的損害、重傷または死亡の原因となることがあります。 バーナー・コントローラを取り付けるとき、安全必要条件に注意して従ってください。

#### 注意

#### 電気ショック危険または装置/コントローラが被害:

電気ショックまたは装置被害の原因となります。 設置を開始する前に、電源を切ってください。

#### 重要事項

- 1. リレー・モジュールの配線接続は特定の指示があります。配線しているそれぞれのサブベースの図 3-2、または適切な仕様を参昭してください。
- 2. 配線は、すべての適応するな規格、条例と規則に従わなければなりません。
- 3. 配線は、配線仕様 NEC クラス 1 (ライン・ボルテージ)に対応しなければなりません。
- 4. DBC2000E に接続される負荷は、リレー・モジュール・ラベルまたは、仕様上の規定を越えてはいけません。
- 表3を確認してください。
- 5. リミットとインターロックは、点火トランスと燃料バルブに同時に 電源を供給や遮断をしなければなりません。
- 6. すべての外部タイマーは規格に合致しなければなりません、あるいは、それらが適応する規格によって認められなければなりません。
- 7. オン/オフ動作のガス燃焼システムにおいて、規格上、配線上の制限やメインバルブと燃焼安全装置を直列に稼動することは、禁止されています。
- 8.2 台の UV 火炎検出器は、並列に接続されることが可能です。

- 9. この装置は、使用時に、電気/イズを発生することがあります、説明書以外の取付、使用する場合は、無線通信に対する干渉の原因となることがあります。
- 工業用、業務用、住宅用の環境の中で運転する場合、上記ような干渉に対して、事前対処するように設計する事をお勧めします。
- 10. EN298: 2003 で規制される内容に、この機器は対応しています。
- 11. いかなる場合でも本バーナー・コントローラを以下の場所に 設置しないでください。
- ①アンモニア、硫黄、塩素、エチレン合成物、酸、その他、化学製品または腐食性のガスのようなものが存在するところ。
- ②相対湿度が限度に達し、結露の恐れのあるところ。
- リレー・モジュールは、相対湿度(湿気環境)最大 85% (結露のなき場所)で連続運転できるように設計されています。
- 結露はセーフティシャットダウンやデバイスに損害を与える原因 となる可能性があります。
- ③温度がこのデバイス許容最大仕様を越えるところ。 ④0.5G 連続的な振動を越えるところ。
- 12. 火炎検出器の配線は、高圧点火ケーブルの配線や、電源ケーブルと、同じパイプに入れたり並列に配線しないでください。 高圧点火ケーブルは、バーナー・コントローラから少なくとも 10cm 離しておかれなければなりません。
- 13. 電気装置のエンジニアリング標準に従って、正確な接地をしてください
- 14. 正確に点火トランスの高圧ケーブルを点火電極に接続してください。
- 不確実な接続は電気ショックの原因となったり、装置に損害を与えることがありえます。
- さらに、点火トランスは、正確に接地されなければなりません。

# サブ・ベースから本体リレーモジュールを外した上で、サブ・ベースを固定してください

1. ドライバーを使用して、およそ 8 回転して、図 1 で示すように固定している M3 ネジをゆるめてください。

2. サブベースを押さえて、両手で本体を掴み、徐々に緩めてください。

上向きにリレー・モジュールを外してください、持つところはは最上 部です。

過剰な力を加えないでください、でないと、破損することがあります。

3. 図 1、2 で示すように配線のための必要な配線ノックアウト穴を打ち抜いてください、そして、配線を電線管に入れてください。 4. 固定しているネジを使用して、指定されたポジションにサブベースを取り付けてください。

#### リレー・モジュール底部のターミナルを配線

1. **UV 検出器を使った**アプリケーションの場合は、リレー・モジュールの底部端子台ターミナルにある**ジャンパーを取り除いて**ください。

#### サブベースに配線

1. 図 2 はサブベース上のターミナルのレイアウトを表します、そして、図 3-1 から 3-3 は外部装置への接続例を表します。 火炎検出器の配線に関して、図 4 を参照してください。

2.重複(インタミッテント)パイロットを使用するとき、パイロットパル ブは5番端子に接続、メインバルブは、7番端子に接続してください。

3. **斯続 (インタラプテット) パイロットを使用するときは、パイロットバルブは 6 番端子に接続、**メインバルブは 7 番端子に接続してください。

注: 重複(インタミッテント) パイロット、断線(インタラブテット) パイロットのどちらかの選択になります。 両方同時に接続する計装は、誤動作の原因となります。

4.**ダイレクト着火**のときは、15番端子と22番端子をジャンパーしてください。そしてメインバルブを5番端子に接続してください。図3-3(3)を参照下さい。

5.パージポジションインターロックを使用しないときは、15 番端子と16 番端子をジャンパーしてください。

6.スタートポジッションインターロックを使用しないときは、13 番端子と17 番端子をジャンパーしてください。

7.パージポジションインターロックとスタートポジションインターロック両方使わないときは、15番端子と16番端子、及び13番端子と17番端子をジャンパーしてください。

8.ロックアウトインターロック回路は、15番端子と18番端子の間に接続してください。安全スイッチ回路は常に閉状態となります。

9.**ラインL 倒は 1 番端子、ライン N 側は 2 番端子に接続**してください。ヒューズは、即断 10Amax ヒューズを使用してください。

10.すべての配線回路をチェックして適正なヒューズが設置されているか確認してください。電圧も確認してください。

11.最終的に、サブベースに本体リレーモジュールをさして M3 ねじでしっかり固定してください。過大な力で回さないでください。

12.サージアブソーパーを使用するときは、2 番増子と装置グランドに接続してください。G-105336 サージアプソーパは、梱包箱の中に、収めて有ります。

13.主電源配線は、0.75mm<sup>2</sup>または、それ以上の電線を使用してください。

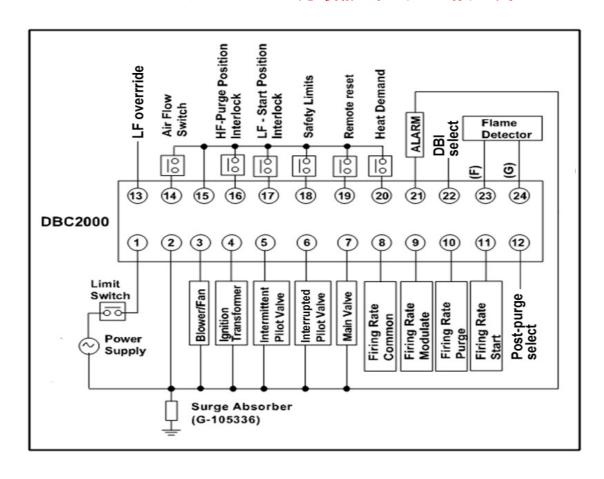
14.配線端末は、半田上げ・ファストン使用等で処理して、サブベース端子台に、確実に接続して下さい。

```
1 Line Voltage (L)
 2 Line Voltage (N)
 3 Blower / Fan (O)
 4 Ignition Transformer (O)
 5 Intermittent Pilot or Main (DBI) Valves (O)
 6 Interrupted Pilot (O)
 7 Main (PI) Valves (O)
 8 Firing Rate common (I)
 9 Firing Rate Modulate (O)
10 Firing Rate Purge (O)
11 Firing Rate Start (O)
12 Post-purge Select (I)
13 Low Fire Rate Feedback Override (I)
14 Air Flow Switch (I)
15 Control Switches Common (O)
16 HF - Purge Position Interlock (I)
17 LF - Start Position Interlock (I)
18 Safety Limits (I)
                        注意; 15-18 端子間に接続する Safety Limits は、本リミットが
19 Remote Reset (I)
                        ONになっていないと、電源投入時、即座にロックアウト状態になりま
20 Heat Demand (I)
                        す。いかなる場合でも本リミットが OFF となると、即座にロックアウト状
21 Alarm (O)
                        態になります
                        本リミット計装を行わない場合は必ず 15-18 番端
22 PI/DBI select (I)
                        子間をジャンパして下さい。
23 Flame Detector (F)
24 Ground (G)
```

図 3-1.端子レイアウト

図 3-2. 外部機器との配線例 1

# 注: G-105336 サージアプソーバは、個装箱の中に収めて有ります。



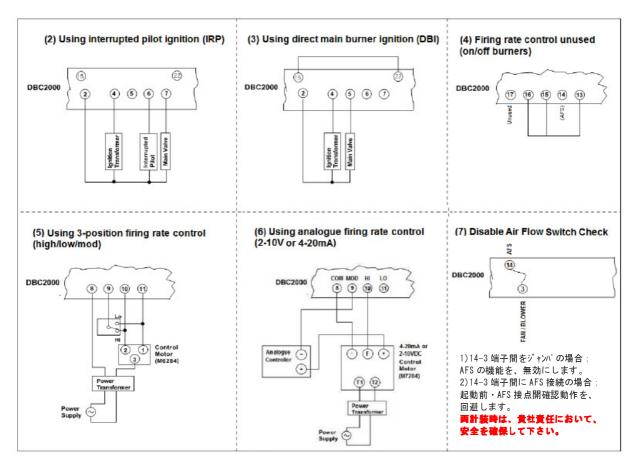


図 3-3.外部機器との配線例 2

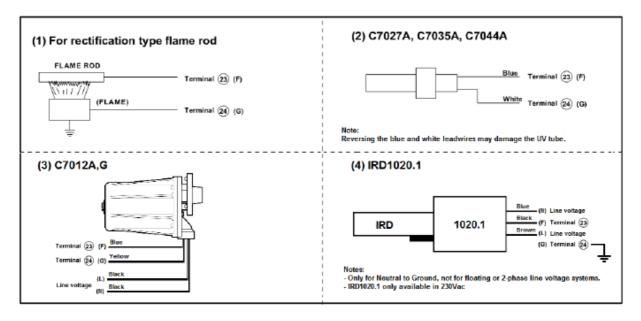


図 4-1.各種炎検出器との接続

# フレームシグナルモニタリング

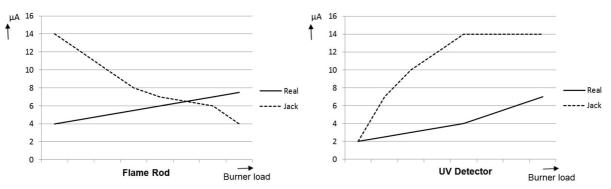


図 4-2 実際の F-G 間フレーム電流値 (実線 Real)に対し、正面のジャック・プラグでの読取値(破線 Jack)

注意:ジャックプラグでフレーム信号を測定する場合は「参考値であり、また個々の DBC2000 により異なります」。

#### フレーム・センサー配線間で直接フレーム信号を測定する場合:

1. フレーム・ロッドを使用の場合は、(multi-)メーターは実際のフレーム信号を μ A で表示します。 **上図の通りジャックプラグ・読取値と実際値は逆カーブ・特性となります。** 

2. UV センサー (C7027、C7035 または C7044)を使用の場合は、センサー・リード配線間での実際のフレーム信号は、20-25  $\mu$  A の範囲になります。 **上図の通りジャックプラグ読取値は実際値より大きいカーブ特性となります。** 



図 4-3: μA レンジのマルチメーターでジャックプラグを使ってフレーム信号を測定



スタンダードモデル (工場出荷時はフレームロッド選択済。UV の場合はジャンパ除去必要です)

図 4-4: DBC2000 背面のフレームセンサー選択ジャンパー

# オプション機能の設定

# 1、ポストパージとノン・ポストパージ

・ポストパージモード(DBC2000 デフォルト設定)

燃焼完了後、スタンバイへ行く前に、DBC2000E は燃焼室を換気するためにブロワーを起動させ、15 秒のポストパージ・サイクルを実行し、省エネのため低燃焼位置にします。

・ノンポストパージモード(オプション選択)

DBC2000 は、燃焼完了後すぐにブロワースイッチを切りスタンバイに向かい、そして低燃焼ポジションへ向かいます。

#### スタンダードモデルの場合:

ノンポストパージを可能にするためには、電源をベースの端子 12 に印加してください。実際には、**端子 1 と 12 の間をジャン** パーすることを意味します。

2. パイロット点火(PI)モード(デフォルト設定)、または ダイレクト・メイン・バーナー点火(DBI)モード(オプショ ン選択):

#### PI モード(デフォルト設定):

メイン・バーナーは、断続(インタラプテット)または重複(インタミッテント)パイロットを選択する事が可能です。

パイロット点火後、安定すると、DBC2000 はメインバーナ着火トライアルに移行します。(第 2 セーフティ/メイン安定時間は、3 秒です)

#### DBI モード(オプション選択):

重複(インタミッテント)パイロット点火サイクルは、スパーク・イグナイターによって直接メイン・バーナーに点火する場合に使用されます。

DBI モードでは、メイン着火/メイン安定の両時間は 0 秒になります。従って、DBC2000 はパイロット安定時間後、直ぐに比例制御運転状態に移行します。

#### スタンダードモデルの場合:

DBIモードを可能にするために、電源をベースの端子 22 に 印加してください。実際には、**端子 15 と 22 の間をジャンパ** 一することを意味します。図 3-3(3)参照下さい。

# 動作 通常動作

入力状況	BC2000 と各機器の動き	LED 表示* 1
熱要求 SW = OFF エアフローSW = OFF セイフティリミットSW = ON	電源電圧は、1番端子と2番端子に供給されます。 炎信号がなく、エアフローSW(T14)が OFF、安全 SW が ON の場合は、スタートす ることができます。	•000000
熱要求 SW = ON スタート PosSW = ON パージ PosSW = ON	ブロワー・モーター(T3)が作動します。燃焼制御モーターは、高燃焼ポジションへ 向かって動きます。空気流があればエアフローSW(T14)は ON になります。	
エアフローSW = ON スタート Pos SW=OFF パージ Pos SW = ON	プレパージタイミングは高燃焼インターロック(T16) ON でカウントし始めます。	••000000
パージ Pos SW=OFF	プレパージタイムが完了した後、燃焼制御モーターは低燃焼ポジションへ向かって動きます。	
	イグニッション待機時間は低燃焼インターロック(T17)ON でカウントし始めます。	
スタート PosSW=ON	イグニッション待機時間が完了したら、イグニッションが始まります。イグニッショントランスが、動作します。重複または断続パイロットバルブが開になります。(T5 と T6)	•0•0000
	16)	•0•000•0
フレーム ON	点火トライアル・タイミングが終わった後、炎を検出した場合は、パイロット安定化時間がスタートします。(安全時間 1)	•00•00•0
	パイロット安定化時間完了後、メイン・バルブ(T7)が、稼働します。 注:エンハンストモデルも同様(T12=ON)です。 メイン着火トライアルが行われます。(安全時間 2)	•000•0•0
	メイン・トライアル・タイミング終了後、断続パイロット・バルブの場合は、パイロットバルブが閉止します。 メイン安定化時間がスタートします。	•000•0•0
パージ&スタート PosSW は無関知状況	メイン安定化時間完了後、比例制御状態に向かい、外部比例制御機器を駆動し ます。	•0000•0
熱要求 SW が OFF	重複パイロットバルブとメイン・バルブが閉止します。(T6=OFF & T7=OFF) エンハンストモデル=(T12=OFF)。 燃焼比率はパージポジションへ向かって動作します。ポストパージタイミングカウントが始まります。	••00000
燃焼 OFF	ポストパージタイム完了後、ブロワーはストップし、燃焼比率は、スタートポジションに向かいます。	
エアフローSW が OFF セイフティリミット SW が ON 状態	エアフローSW が OFF になった後、BC2000 はスタンバイ状態に戻って、コントローラからの次の熱要求信号を待ちます。	•000000

<sup>\*1</sup> LED 表示. ○ は '消灯' ● は '点灯' を意味します。LED は、左側から待機、パージ、点火、パイロット、メイン、比例制御、炎信号、アラーム信号の順になります。DBC2000 前面左側に上から下へ配置されています。

図 5a 通常動作 ポストパージ有りの場合

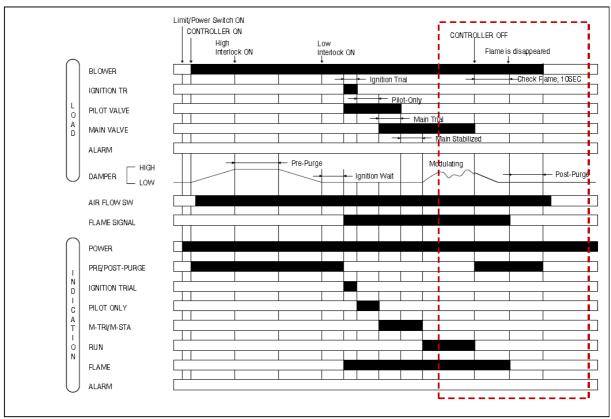
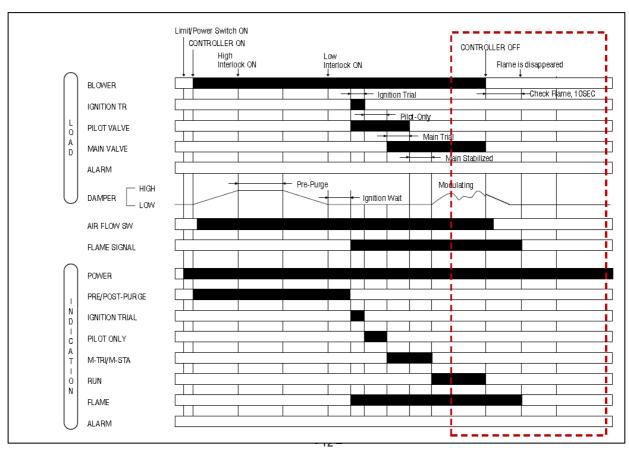


図 5b 通常動作 ポストパージ無しの場合



### 2. エラー・タイプとセーフティーシャットダウン

安全運転(例えば失火、通常運転中や点火トライアル中のエアフロー・スイッチのオープン)に関連した重大なエラーが検出された場合は、DBC 2000 はすぐにロックアウトに進んで、プレパージ・状態まで進みます。

重大ではないエラー(ポストパージ中のエアフロースイッチのオープン)が検出された場合は、DBC2000 はロックアウトタイム間は、シーケンスを保持して、その後、ロックアウトに進みます。

各種のエラーを、LED表示はオペレーターにステータス状況を伝えます。

図 6 から図 13 は、各種のエラーの場合の DBC 2000 のシーケンスを示します。

そして、表5は各種のエラーの、LEDの表示ステータスを示します。

#### 図 6a パイロットイ点火失敗 ポストパージ有りの場合

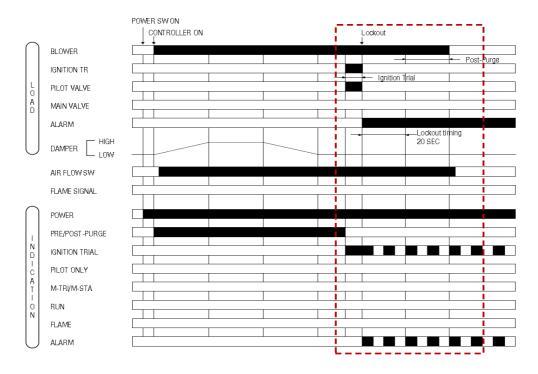
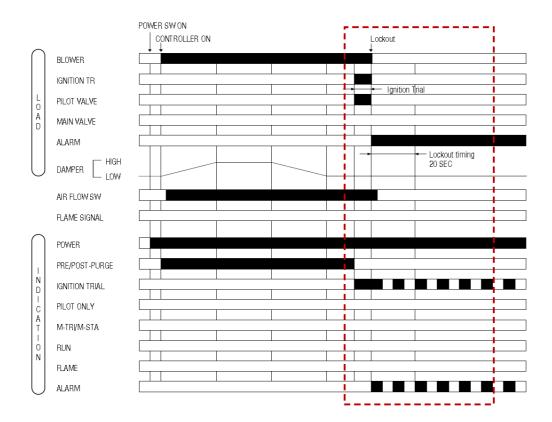


図 6b パイロット点火失敗 ポストパージ無しの場合



Ver.11.0

### 図 6c パイロット点火失敗 Re-try モデルの場合

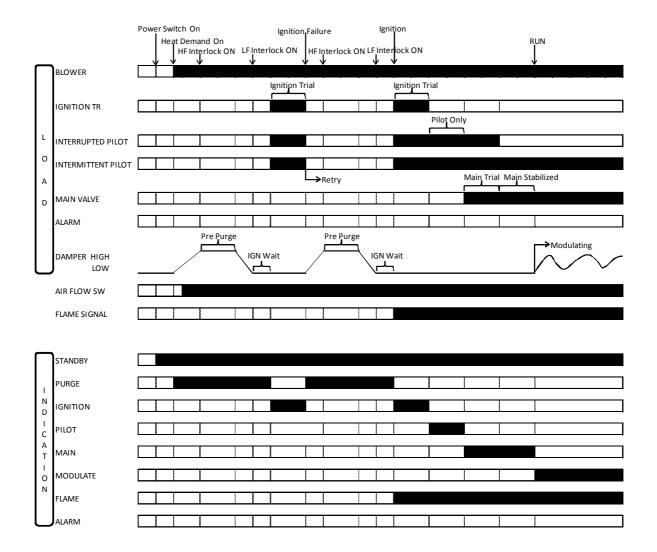


図 7a 正常運転中消炎 ポストパージ有りの場合

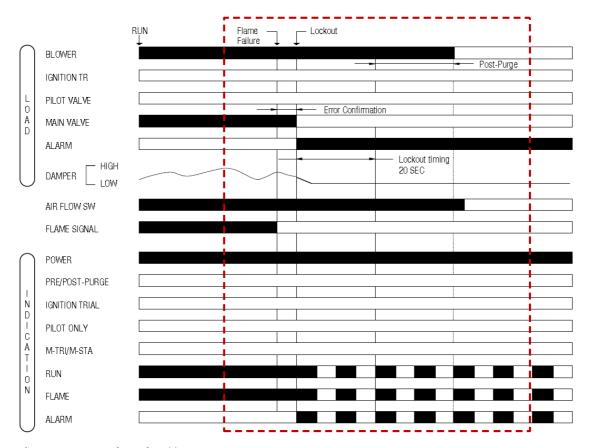
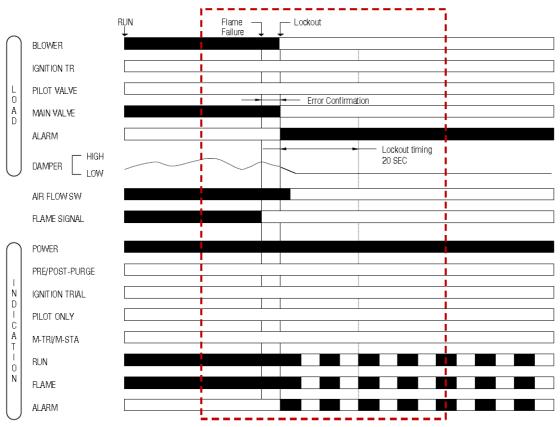


図 7b 正常運転中消炎 ポストパージ無しの場合



-15 - Ver.11.0

### 図8 疑似火炎信号が待機中に発生した場合

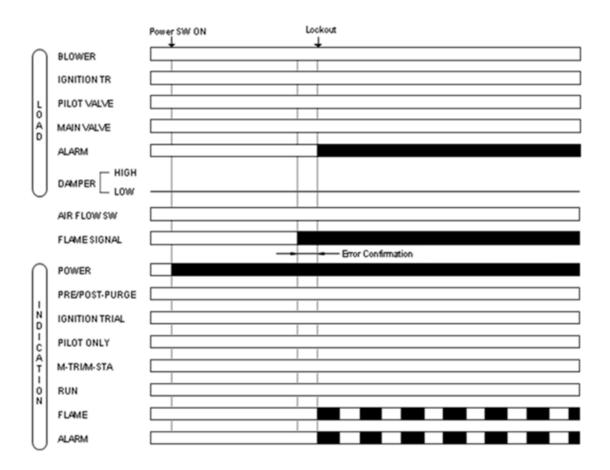


図 9a 疑似火炎信号がプレパージ中に発生した場合 ポストパージ有りの場合

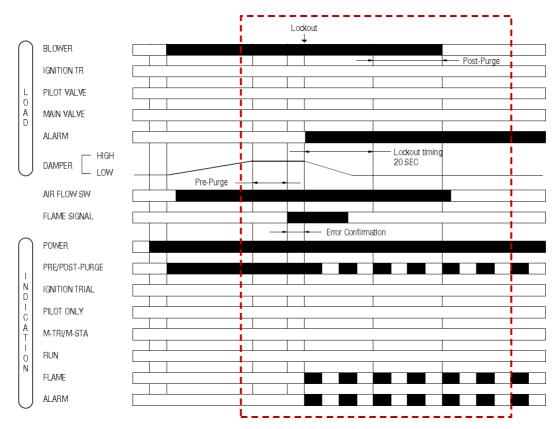
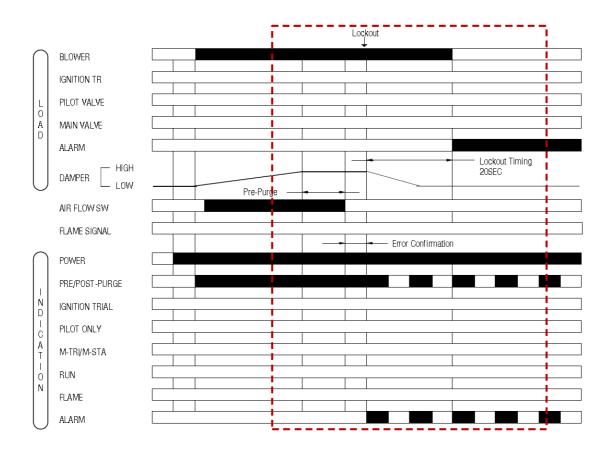


図 9b 疑似火炎信号がプレパージ中に発生した場合 ポストパージ無しの場合



-17 - Ver.11.0

図 10 エアフロースイッチがプレパージ中に OFF になった場合。そしてロックアウトタイムの後も OFF が継続された場合

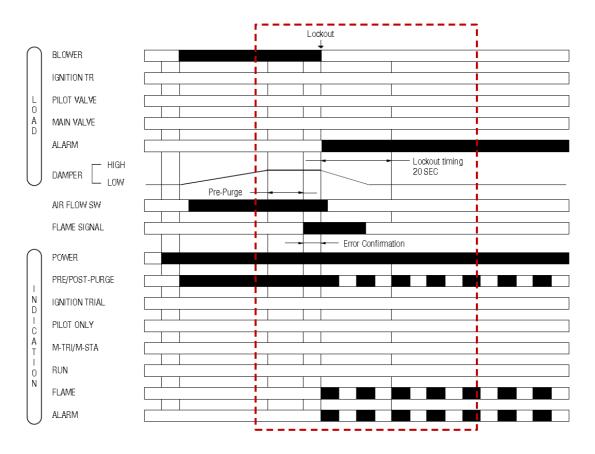


図 11 エアフロースイッチがプレパージ中に OFF になった場合。しかしロックアウトタイムの前に ON に回復した場合

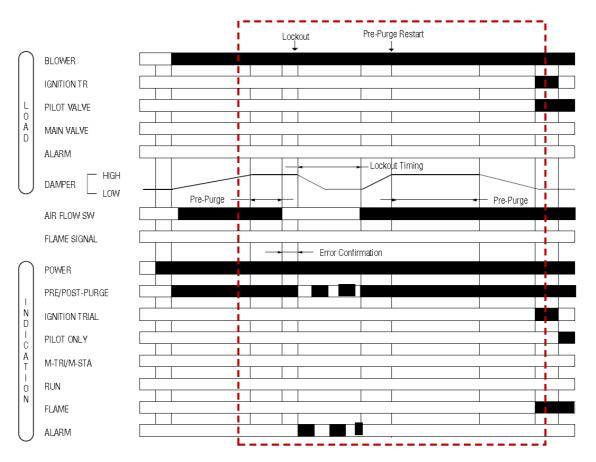


図 12a フレーム信号が、熱要求信号終了後も継続残存する場合。 ポストパージ有りの場合

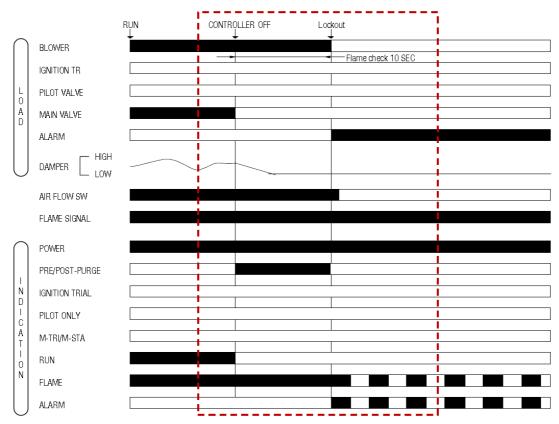
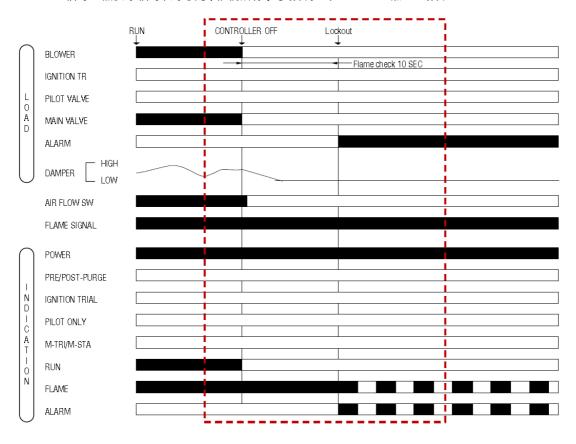


図 12b フレーム信号が熱要求信号終了後も、継続残存する場合。 ポストパージ無しの場合



-19 - Ver.11.0

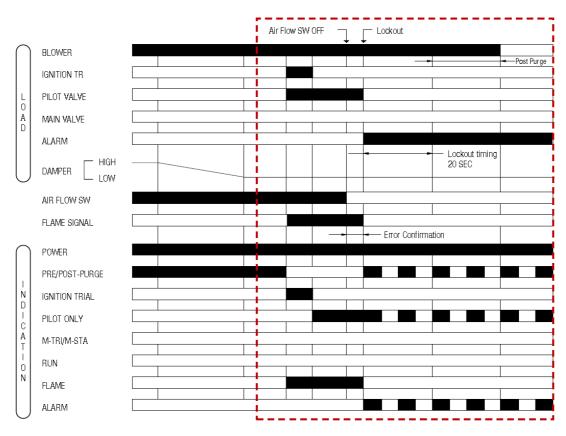


図 13a パイロット安定化中にエアフロースイッチ OFF の場合 ポストパージ有りの場合

図 13b パイロット安定化中にエアフロースイッチ OFF の場合 ポストパージ無しの場合

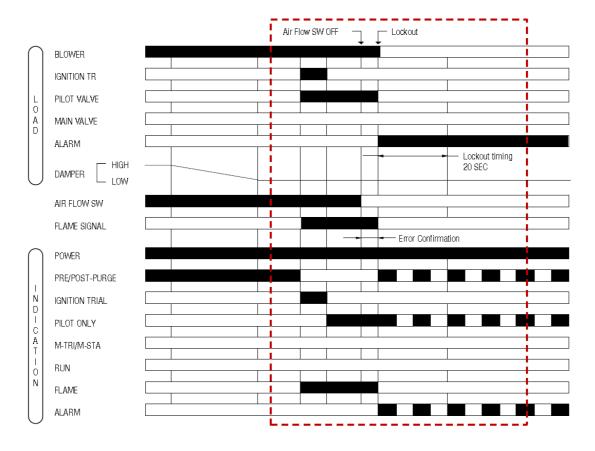


表 5 エラー状況と LED 点灯ステータス

シーケンス	エラー状況	LED Status*1)
	如何なる場合においても、セーフティリミット(重要上下限信号)が、オープンなった場合	●000000€
じて	(T18[スタンダードモデル]に電圧無し)	
- L	エアフローSW が 5 分以上オン(閉)、又はスタートポジションインターロック SW が 5 分以上オフ (閉) いまた またの場合	•000000
スタンハ1段階 *2)	(開)になったままの場合         炎信号が有る場合	●0000000
··· <u>Z</u> )	ブロワーモータが起動した場合	•0000000
	熱要求が作動した後、エアフロー・スイッチが、5分以上オフになっている場合	•••••••
	熱要求が作動した後、高燃焼インターロック・スイッチが、5分以上オフになっている場 合	•••••
プレパージ段	プレパージ中にパージとスタートの両インターロック SW 両方が同時にオンとなった場合	•0000000
階	プレパージ終了後、5 分以上スタートインタロックスイッチが、オフになっている場合	•••••
	エアフロー・スイッチは、熱要求が作動したあと5分以内に作動し、しかし、エアフローSWは再びOFFになっている場合	••00000€
	炎信号が有る場合	•••••••
イグニッション	エアフローSW が OFF に移行する場合	●000000
スタンバイ段階	炎信号が有る場合	•••••••
ᇕᄼᇊᆈᆂᆟᆦᇝᅄᅶ	エアフローSW が OFF に移行する場合	$lackbox{0}$
パイロット点火段階	点火失敗(イグニッショントライアル後に着火信号が発生しない時)の場合.	●○●○○○○●
パイロットオン	エアフローSW が OFF に移行する場合	●0000000
リー段階	炎信号が無い場合	●0000000
メイン着火段階	エアフローSW が OFF に移行する場合	••••••
プログログ技術	炎信号が無い場合	•000000
メイン着火安	エアフローSW が OFF に移行する場合	••••••
定段階	炎信号が無い場合	$lackbox{0}$
正常運転段階	エアフローSW が OFF に移行する場合	••••••
~ TATA /A	炎信号が無い場合	•0000000
ポストパージ段	内部リレー接点故障の為、3番端子に電圧が無い場合	••••••
ボストバーン段 階	熱要求完了後にも、炎信号が 10 秒以上継続残存する場合	●0000000
r¤	エアフローSW が、ポストパージ完了後も5分後以上ONを続ける場合	●000000

<sup>\*1)</sup> LED 表示, ○ は '消灯'、● は '点灯'、<sup>●</sup> は '点滅を意味します。 LED は、上記左側から待機、パージ、点火、パイロット、メイン、比例制御、炎信号、アラーム信号の順になります。 DBC2000 前面左側に上から下へ配置されています。

<sup>\*2)</sup> エラーはスタンバイの間に発生した場合、DBC2000 はロックアウト・ステータスに進めません、しかし、LED は現在のエラー・ステータスを表示します。この場合、エラーが取り除かれるまで、DBC2000 はスタートしません。

## 規格準拠

DBC2000 E ファミリー製品に関し、次の規格に準拠・取得している。

EN298/2003:ファン付き又はファン無しガスバーナ及びガス燃焼器具の為の自動ガスバーナ制御システム規格

EN230/2005: 自動オイルバーナ制御システム規格

CE マーク取得(115/230Vac モデルに関して)

# Honeywell

オートメーションアンドコントロールソリューション エンバイロメンタルアンドコンバッションコントロール

ハネウェルジャパン株式会社

本社 〒105-0022

東京都港区海岸1-16-1ニューピア竹芝サウスタワー20階

Phone : 03 - 6730 - 7208 Fax : 03 - 6730 - 7224 大阪オフィス 〒541-0052

大阪府大阪市中央区安土町1-6-14朝日生命辰野ビル6階

Phone: 06-6265-6061 Fax: 06-6265-6070

- 24 - Ver.11.0